

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

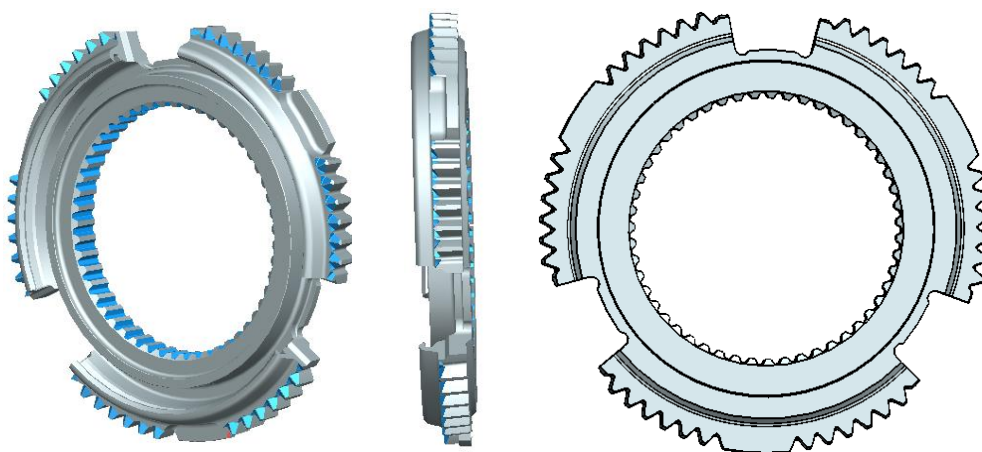
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F290-23I	8708.40.90	Cubo do conjunto sincronizador, constituído em aço liga (20MoCr4+DBL4027 (1.7321 EN 10084)), tratamento superficial de nitretação e cementação, dureza de 59 HRC, tolerância de mais 4 HRC, peso de 1.179 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, 51 dentes, diâmetro externo nominal de 173,5 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, diâmetro interno nominal de 102 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, aplicado em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2200 Nm, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cubo do conjunto sincronizador, constituído em aço liga (20MoCr4+DBL4027 (1.7321 EN 10084)), tratamento superficial de nitretação e cementação, dureza de 59 HRC, tolerância de mais 4 HRC, peso de 1.179 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, 51 dentes, diâmetro externo nominal de 173,5 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, diâmetro interno nominal de 102 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, aplicado em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2200 Nm, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O cubo do conjunto sincronizador será aplicado em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2200 Nm, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O cubo sincronizador é o componente central do conjunto sincronizador em uma caixa de marchas manual. Ao deslizar sobre as estrias do eixo, ele aciona a luva sincronizadora e permite o engate da marcha, garantindo que o eixo e a engrenagem tenham velocidades iguais antes do encaixe, o que proporciona uma troca de marcha suave e sem atrito.